



## INTETINEREA RECHETELOR DE SUBTRAVERSARE MAX

De fiecare data cand furtunul este deconectat, capacul de siguranta trebuie sa fie pus pe toate capetele furtunurilor, pentru a evita intrarea reziduurilor in furtunuri. Procedati la fel atunci cand deconectati conectoarele de pe racheta MAX. Este important mai ales sa puneti capacul de siguranta la furtunul mic de conectare pentru racheta MAX, deoarece aerul nu poate scoate reziduurile din interiorul acestui furtun. Daca impuritatile din furtun ajung in interiorul rachetei MAX, acest lucru poate duce la deteriorarea pieselor sau a rachetei MAX.



*Inainte de a deconecta furtunurile de aer, asigurati-va ca alimentarea cu aer a fost oprita.*

- Atunci cand ridicati sau transportati racheta MAX, urmati instructiunile din sectiunea **Transport**.
- Dupa ce racheta MAX a terminat de forat in groapa de lansare sau de capat, este recomandat sa scoateti pamantul sau reziduurile din racheta MAX. Pentru a efectua aceasta procedura, furtunul de aer trebuie sa fie conectat, iar racheta MAX trebuie sa fie pornita pentru 30 de secunde.
- Este important ca racheta MAX si accesoriile sa fie pastrate curate, pentru a asigura functionarea adecvata a acestora.
- Furtunul de aer trebuie sa fie curatat si rulat – pentru a evita spargerea furtunului.

### 1. OPERARE



*Este interzis sa reparati, sa efectuati inspectii interne sau sa intreprindeti orice activitati de intretinere cu referire la racheta MAX. Intretinerea poate fi efectuata numai de catre un tehnician calificat care a fost instruit pentru efectuarea acestor activitati sau, in mod alternativ, la un centru de service al producatorului.*



*Modificarile tehnice asupra rachetei MAX, reparatiile si intretinerea intreprinse in afara centrului de service al producatorului vor anula garantia si cererile de garantie cu referire la racheta MAX.*

*Este interzis sa utilizati racheta MAX sau accesoriile acesteia atunci cand se afla intr-o stare neadecvata si sub standarde din punct de vedere tehnic.*

## 1.1 Inspectie zilnica

Obiectul service-ului zilnic/inspectiei zilnice include:

- a) Inspectia vizuala externa a rachetei, lubrificantului si furtunurilor.
- b) Verificarea conexiunilor surubului capului, cilindrului, partii posterioare si asigurarea faptului ca nu exista niciun spatiu liber intre elemente.
- c) Verificarea conexiunilor si armaturilor furtunurilor, precum si a celor de pe lubrificant.
- d) Verificarea furtunurilor de aer in caz de deteriorare.
- e) Verificarea starii garniturilor furtunurilor pneumatice.
- f) Controlarea nivelului de ulei din lubrificant.
- g) Verificarea scurgerilor de ulei din lubrificant si a supapelor acestuia.

Intretinerea de dupa finalizarea lucrarilor (in situatia in care racheta urmeaza sa fie folosita din nou intr-un interval scurt de timp in caz contrar procedati conform celor de la punctul 1.2) include:

### a) Conditii normale uscate de lucru

- asezati racheta pe o suprafata uscata.
- Porniti racheta pentru 20 de secunde cu lubrifiere maxima (Figura 1.1.1) - (butonul de lubrifiant setat la MAX)

### b) Conditii umede de lucru (teren umed, ploaie, zapada)

- asezati racheta pe o suprafata uscata.
- Porniti racheta pentru 30 de secunde cu ungere maxima (butonul de lubrifiant setat la MIN)
- Turnati 150ml de ulei de protectie anticoroziv KorMAX in furtunul scurt conectat la racheta, precum si in furtunul mare si mic.
- Porniti racheta pentru 3-5 secunde pentru a distribui uleiul treptat in interiorul rachetei.

### c) Posibilitatea existentei reziduurilor in interiorul rachetei, cum ar fi noroiul si argila.

- asezati racheta pe o suprafata uscata.
- Turnati 200ml de motorina in furtunul scurt conectat la racheta, precum si in furtunul mare si mic.
- Porniti racheta pentru 30 de secunde pentru a distribui motorina treptat in interiorul rachetei si pentru a dizolva toata murdaria, apoi opriti racheta.
- Turnati 150ml de ulei de protectie anticoroziv KorMAX in furtunul scurt conectat la racheta, precum si in furtunul mare si mic.
- Porniti racheta pentru 3-5 secunde (nu mai mult, altfel uleiul se va elimina din racheta si nu o va mai proteja!) pentru a distribui uleiul treptat in interiorul rachetei.

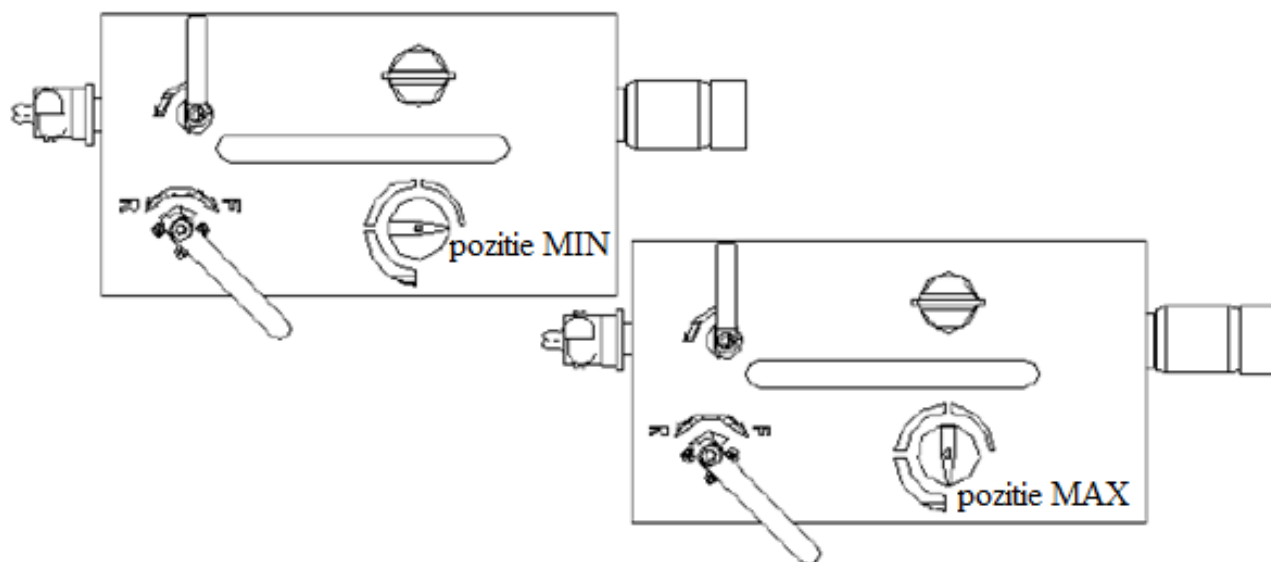


Figura 1.1.1

## 1.2. In cazul in care racheta MAX a fost scoasa din uz pentru o perioada de timp

In cazul in care racheta nu este utilizata **pentru mai mult de 7 zile**, aceasta trebuie sa fie pastrata in mod corespunzator. Acest lucru se poate realiza cel mai bine intr-un atelier de service autorizat. Daca nu aveti aceasta posibilitate, puteti proceda in felul urmator:

- a) Folosind aer comprimat, curatati furtunul de nisip (lasati aerul comprimat sa circule prin unghior si furtun!), ulei si apa, cu supapa de lubrifiere a unghiorului in pozitie inchisa (Figura 1.1.1).
- b) Conectati si porniti racheta cu supapa de lubrifiere in pozitie inchisa.
- c) In timpul acestor operatii, trebuie sa schimbati directia supapei de mai multe ori R>F.
- d) Actiunea descrisa la punctul c trebuie sa fie repetata pana cand nu mai iese apa si ulei din racheta.
- e) Opriti racheta si deconectati furtunul de aer si adaugati 150 cm<sup>3</sup> de ulei anticoroziv KorMAX in furtunul mic conectat la racheta (in furtunul din interior, precum si in furtunul din exterior).



*Inainte de a decupla furtunul de aer, verificati ca acesta sa nu fie sub presiune!*

- f) Conectati furtunurile si reporniti racheta.
- g) In timpul acestor operatii, trebuie sa schimbati directia supapei de cateva ori R>F și sa rotiți racheta în jurul axei sale pentru a distribui uniform uleiul
- h) Opriti racheta, deconectati furtunurile si puneti capacele la racheta si furtunuri.

## 1.3. Inspectii Tehnice

Inspectiile trebuie sa fie efectuate numai de catre personal calificat si instruit:

**Inspectia I: inainte de sfarsitul lunii a 6-a de operare standard**

**Inspectia II: inainte de sfarsitul lunii a 12-a de operare standard**

**Inspectia III: inainte de sfarsitul lunii a 18-a de operare standard**

Inspectarea rachetei Max:

- a) Dezasamblati toate piesele rachetei MAX
- b) Curatati toate piesele
- c) Inspectati toate componentele, verificati daca exista semne de uzura:
  - Pistonul
  - Partea din fata si din spate a pistonului, in caz de scurgeri de aer
  - Conexiunea de control
  - Ghidajul cilindrului
  - Garniturile si inelele pistonului
  - Mansoanele furtunului de injectie
  - toate conexiunile in mecanism invers

Inspectarea furtunului de aer:

- a) Verificati mansoanele de injectie.
- b) Verificati daca exista semne de uzura pe cuplaje, eventual innoiti garniturile.

Inspectarea lubrifiantului:

- a) Verificati daca supapele au scurgeri si daca functioneaza bine.
- b) Verificati daca exista semne de uzura pe cuplaje, eventual inlocuiti garniturile.
- c) Verificati acul si spatiul din jurul acestuia, eventual inlocuiti garniturile.
- d) Verificati daca tevile sunt blocate si curatati-le sau inlocuiti-le daca este necesar.

**2. DEFECTIUNI; REMEDIEREA ACESTORA**

<b>Defecte</b>	<b>Motiv</b>	<b>Solutie</b>
Probleme de pornire	Supapa de alimentare cu aer a lubricatorului este deschisa prea lent	Supapa de admisie a aerului de la lubricator trebuie sa fie deschisa repede
	Pistonul se afla in pozitia de centru	Schimbati repede supapa de control de pe lubricator de la F la R la F
	Presiune joasa a aerului admis	Reglati compresorul la 7 atm.
	Garniturile pistonului sunt deteriorate	Inlocuiti garniturile
	Fluxul de aer este redus -furtunul este spart sau nu este complet intins	Curatati furtunurile pneumatice
	Lubrifiere insuficienta	Puneti putin ulei (50 ml) in furtunul de aer
Functionarea rachetei MAX este mai inceata decat de obicei	Presiune joasa a aerului	Reglati compresorul la 7 atm.
	Durata de functionare a garniturilor pistonului sau controlorului	Inlocuiti garniturile
	Lubrifiere insuficienta	Mariti fluxul de ulei prin intoarcerea butonului lubricatorului. Pentru a obtine rezultate imediate, puteti turna ulei direct in furtunul de aer comprimat
	Pistonul merge greu din cauza impuritatilor de pe garnituri.	Asamblati racheta MAX si curatati toate garniturile
	Pistonul merge greu din cauza impactului de pe inelele de etansare ale pistonului. Frecaie piston-cilindru	Inlocuiti inelele de etansare ale pistonului de percutie. Verificati ghidajul cilindrului. Lustruiti piesele vizibile.
	Pierdere de presiune prin scurgerea cuplajelor sau furtunului	Inlocuiti garniturile si/sau furtunul
Racheta Max nu poate schimba directia	Pistonul merge greu din cauza impuritatilor de pe piesele de control	Scoateti piesele de control, curatati-le si inlocuiti-le.
	Garniturile din controlor sunt defecte	Inlocuiti garniturile
	Furtunul de control este defect (garniturile din interiorul furtunului de aer)	Inlocuiti garniturile furtunului de control
Racheta MAX se misca inainte si inapoi in timp ce intra in peretele gropii	Racheta Max nu are suficienta rezistenta de la sol (frecaie). Lipsa rezistentei poate aparea in solul umed	Reduceti alimentarea cu aer de la supapa lubricatorului MAX.
Racheta Max functioneaza foarte incet	Nu exista presiune suficienta de la compresor pentru a creste viteza de functionare a rachetei MAX	Verificati presiunea aerului care vine din compresor si reglati la 7 atm
	Aerul scapa prin garniturile deteriorate sau prin surgerile din furtunuri	Inlocuiti garniturile si/sau furtunurile
Racheta isi schimba traiectoria (deviaza de la traiectorie)	Alinierea este incorecta	Reglati pozitia prin utilizarea instrumentelor optice
	Racheta Max se abate de la directia sa stabilita din cauza conditiilor de sol umed	Reduceti alimentarea cu aer prin supapa lubricatorului
	Capul este deteriorat	Inlocuiti capul